

N13 TUSB – Thermoportal

Standortvariante S6

- Funktionsweise**
- Messplatz PW und LKW: vor der Ausfahrt San Bernardino
 - Normalfall: mit den Wechselsignalen werden die LKW und PW auf der Normalspur N13 gehalten
 - Alarmfall LKW: mit den 2 ersten Wechselsignalen die LKW auf die Ausfahrt San Bernardino zwingen, mit dem dritten Wechselsignal die LKW auf den Parkplatz San Bernardino zwingen und dort stoppen
 - Stauraum LKW: auf dem Parkplatz San Bernardino
 - Mit den 2 ersten Wechselsignalen werden danach die LKW auf der N13 belassen, um einen Rückstau auf die N13 zu verhindern. Damit würden nur wenige Fahrzeuge in der "Sackgasse" des Ausschleuseprozesses steckenbleiben
 - LKW nachprüfen auf dem Parkplatz San Bernardino
 - PW: freie Fahrt auf der Normalspur N13 und sie können auch die Ausfahrt San Bernardino normal nutzen
 - Alarmfall PW: umgekehrtes Regime zu oben (PW auf die Ausfahrt / Parkplatz zwingen, LKW auf Normalspur N13 belassen)

S6 LKW im Alarmfall auf Rastplatz 'zwingen'

Legende

- Ort der VHD-Messung (Thermoportal)
- Kombinierte Signalbrücke für Ampel zum Stoppen/Ausschleusen der Fahrzeuge im Alarmfall und Wechselsignal für die Verkehrslenkung
- Standorte der Wechselsignale für die Verkehrslenkung
- Standort zum Nachprüfen der ausgeschleusten Fahrzeuge
- Neubau Trasse
- Privatverkehr
- Schwerverkehr

IUB Engineering

IUB Engineering AG
Belpstrasse 48
Postfach
CH-3000 Bern 14
Tf: 031 / 357 11 11
Mail: info@iub-ag.ch

FORMAT	-	DATUM	25.02.2019
PAPIERF.	A3	ERSTELLT	tba
MASSTAB	-	GEPRÜFT	msc
IUB No.	-	SEITE	6/6
FILE	20190226_ThP Machbarkeit Beil 3b-Standortbilder Süd.vsd		

N13 TUSB - Thermoportal	REVISION	ERSTELLT	GEPRÜFT	FREIGABE
Bemerkungen: -	a -	-	-	-
Standortvariante S6	b -	-	-	-
	c -	-	-	-
	d -	-	-	-